

KẾ HOẠCH

Xây dựng, thực hiện mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”

Thực hiện Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDDĐT giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong cơ sở giáo dục giai đoạn 2022-2025, UBND thành phố Buôn Ma Thuột triển khai kế hoạch xây dựng, thực hiện mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” trên địa bàn thành phố, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Xây dựng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” nhằm phát huy tinh thần tự giác chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ, kiến thức, văn hóa tham gia giao thông trong quần chúng nhân dân, các bậc phụ huynh, nhà trường và các em học sinh, góp phần xây dựng môi trường học đường an toàn, xây dựng hình ảnh đô thị văn minh.

- Đẩy mạnh công tác phát động phong trào toàn dân bảo vệ ANTT. Phát huy sức mạnh tổng hợp của hệ thống chính trị và khối đại đoàn kết toàn dân, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của quần chúng Nhân dân.

2. Yêu cầu

Tổ chức xây dựng, thực hiện mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” phải được duy trì hoạt động thường xuyên, đảm bảo yêu cầu công tác. Căn cứ vào kết quả thực hiện, phát huy các mặt mạnh, lĩnh vực hoạt động có hiệu quả, đồng thời rút ra bài học kinh nghiệm, nhân rộng và phát triển mô hình.

II. CHỈ TIÊU, PHẠM VI VÀ THỜI GIAN THỰC HIỆN

1. Chỉ tiêu, phạm vi

- Xây dựng và duy trì hiệu quả hoạt động mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” trên toàn địa bàn thành phố.

- Phấn đấu 100% cán bộ, công chức, viên chức, giáo viên, học sinh và Nhân dân trên địa bàn thành phố được tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

2. Thời gian: Xây dựng Kế hoạch và triển khai mô hình **trước ngày 31/10/2023.**

III. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Vận động, huy động sự tham gia vào cuộc của các phòng, ban, ngành, đoàn thể, tổ chức Chính trị - Xã hội, các cơ quan truyền thông đại chúng nhằm tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trách nhiệm trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đến mọi tầng lớp Nhân dân.

Thực hiện các chiến dịch truyền thông về TTATGT và kỹ năng tham gia giao thông an toàn, xây dựng văn hoá giao thông, bảo đảm tiêu chí phổ biến, giáo dục đến 100% cán bộ, giáo viên, học sinh, phụ huynh và toàn thể Nhân dân trên địa bàn về kiến thức pháp luật về TTATGT, các quy tắc giao thông, quy định về mức xử phạt vi phạm thông qua các hình thức, nội dung sáng tạo, sinh động, phù hợp với từng lứa tuổi. Tổ chức các buổi tọa đàm, cuộc thi, hội thi tìm hiểu kiến thức pháp luật về TTATGT để tăng cường tính nghiêm cứu, tìm hiểu, trau dồi các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho cán bộ, giáo viên, học sinh và Nhân dân.

Tổ chức ra mắt mô hình và tuyên truyền về mục đích, yêu cầu, ý nghĩa của việc thực hiện mô hình cho cán bộ quản lý, giáo viên, người lao động trong ngành giáo dục, phụ huynh, học sinh trên địa bàn Thành phố. Triển khai ký cam kết thực hiện pháp luật về TTATGT.

2. Tổ chức hướng dẫn, huấn luyện cho 100% học sinh trên địa bàn thành phố các kỹ năng tham gia giao thông an toàn như: Đi bộ, sang đường; điều khiển xe mô tô, xe máy điện, xe đạp; ngồi trên ô tô đi học, tham quan, dã ngoại an toàn và thoát hiểm khi gặp các tình huống giao thông nguy hiểm mà không có người trợ giúp,... Hình thành thói quen tham gia giao thông an toàn, có văn hóa, đúng pháp luật cho học sinh. Nâng cao ý thức chủ động phối hợp của các cơ sở giáo dục với ban, ngành, đoàn thể trong việc triển khai thực hiện tốt các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đối với cán bộ, giáo viên và học sinh trong trường học như: tổ chức sinh hoạt chuyên đề; lồng ghép vào các buổi chiếu phim, xem băng ảnh trong các buổi học ngoại khóa, giờ sinh hoạt, chào cờ, tuyên truyền lưu động tại khu vực công trường, tổ chức các cuộc thi tìm hiểu pháp luật về TTATGT, trật tự công cộng...

3. Rà soát, lập danh sách các những địa điểm phức tạp về TTATGT tại khu vực các trường học, các điểm, cá nhân, tổ chức lấn chiếm lòng đường, hè phố khu vực trọng điểm về giao thông để kinh doanh buôn bán như: bán hàng rong, họp chợ tạm, chợ cóc; chiếm dụng trái phép lòng đường, khu vực các phương tiện thường xuyên dừng, đỗ xe không đúng nơi quy định... Tổ chức tuyên truyền, vận động Nhân dân thực hiện đúng các quy định về đảm bảo TTATGT, trật tự công cộng, trật tự đô thị trên địa bàn quản lý. Tổ chức ký cam kết đối với các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp chấp hành việc giải tỏa vi phạm hè phố, lòng đường xung quanh khu vực làm việc; các hộ kinh doanh chủ động sắp xếp hàng hoá, phương tiện trong khuôn viên quy định, không lấn chiếm hè phố, lòng đường để kinh doanh, buôn bán, dựng lều, quán,... tự tháo dỡ mái che, biển quảng cáo... gây ảnh hưởng đến sự thông thoáng của hè phố, gây mất mỹ quan đô thị, mất an toàn giao thông khu vực quanh các trường học.

4. Triển khai đăng ký đảm nhận tuyến đường tự quản; xây dựng duy trì hoạt động các đội, nhóm tình nguyện hướng dẫn, phân luồng giao thông, đảm bảo TTATGT; tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông; xây dựng các pano, áp phích tuyên truyền về an toàn giao thông... Tổ chức kiểm tra TTATGT, trật tự công cộng, trật tự đô thị tại các nút giao thông trọng điểm, khu vực các trường học thường xuyên ùn tắc giao thông, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trên địa bàn. Quản lý hành lang an toàn giao thông, duy trì công tác tuyên truyền, kiểm tra, xử lý vi phạm trong quá trình thực hiện mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”, không để xảy ra các trường hợp lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

5. Biểu dương, khen thưởng các điển hình tiêu biểu tham gia tuyên truyền và bảo đảm TTATGT; tổ chức gặp gỡ các điển hình tiêu biểu với lãnh đạo cấp ủy, chính quyền và Ban An toàn giao thông. Tổ chức sơ kết, tổng kết rút kinh nghiệm; đánh giá kết quả thực hiện mô hình theo từng giai đoạn; thường xuyên trao đổi kinh nghiệm, nhân rộng mô hình; biểu dương khen thưởng kịp thời những tập thể, cá nhân có thành tích tiêu biểu, xuất sắc.

IV. NGUỒN KINH PHÍ, TIẾN ĐỘ THỰC HIỆN

1. Nguồn kinh phí thực hiện: Sử dụng kinh phí từ ngân sách Nhà nước theo phân cấp ngân sách hiện hành và các nguồn kinh phí hợp pháp khác.

2. Tiến độ thực hiện: 100% UBND phường, xã tiến hành xây dựng và ra mắt mô hình **trước ngày 31/10/2023**.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công an Thành phố

- Chủ trì, tham mưu UBND Thành phố theo dõi, hướng dẫn UBND các phường, xã xây dựng, nhân rộng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”. Tăng cường sự phối hợp giữa lực lượng chức năng - nhà trường - gia đình trong việc quản lý và giáo dục học sinh nghiêm chỉnh chấp hành quy định pháp luật về TTATGT, trong đó chú trọng công tác trao đổi thông tin về vi phạm TTATGT của học sinh giữa lực lượng chức năng tới nhà trường và từ nhà trường tới gia đình để cùng quản lý và giáo dục về an toàn giao thông.

- Thực hiện tốt công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông bằng nhiều hình thức như: tuyên truyền trực tiếp, tuyên truyền lưu động và thông qua các trang mạng xã hội... Rà soát, lập danh sách các những địa điểm phức tạp về TTATGT tại khu vực các trường học. Phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể thực hiện kiểm tra, xử lý và tổ chức ký cam kết không lấn chiếm hè phố, lòng đường để kinh doanh, buôn bán, dựng lều, quán,... tự tháo dỡ mái che, biển quảng cáo... gây ảnh hưởng đến sự thông thoáng của hè phố, gây mất mỹ quan đô thị, mất an toàn giao thông khu vực quanh các trường học.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm vi phạm đối với các trường hợp học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe và không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông; đặc biệt cần tập trung xử lý hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Tổng hợp danh sách gửi các trường học và các địa phương để có biện pháp tuyên truyền, giáo dục trước khi bước vào năm học mới.

- Chủ động đề xuất biểu dương, khen thưởng các cá nhân, tập thể điển hình tiêu biểu và phối hợp với UBND các phường, xã tổ chức sơ kết, tổng kết rút kinh nghiệm, đánh giá kết quả thực hiện mô hình theo từng giai đoạn.

2. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các Trường, Cơ sở giáo dục thuộc diện quản lý trên địa bàn thành phố phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức học sinh ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về

TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh.

- Chỉ đạo các Trường học chủ động phối hợp Công an Thành phố và Công an các phường, xã, các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh; yêu cầu mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông.

- Yêu cầu các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố phối hợp với Ban đại diện cha mẹ học sinh vận động cha, mẹ, người giám hộ thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, có biện pháp quản lý và ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT, không giao xe máy cho con điều khiển khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe.

- Phối hợp với Công an Thành phố, UBND các phường xã nhân rộng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” thông qua việc tổ chức giao thông ở khu vực cổng trường và tuyến đường thường xuyên đi học của học sinh.

3. Phòng Văn hóa và Thông tin, Đài Truyền thanh - Truyền hình Thành phố: Đẩy mạnh hoạt động thông tin, giáo dục, truyền thông tuyên truyền pháp luật về TTATGT, nội dung tuyên truyền phong phú, đa dạng gắn với mục tiêu thay đổi toàn diện, mạnh mẽ nhận thức, ý thức của người dân; chú trọng xây dựng tin bài, phóng sự tuyên truyền nâng cao ý thức tự giác chấp hành quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT và các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông cho trẻ em, học sinh, thanh thiếu niên... tổ chức thực hiện tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh cơ sở.

4. Đội Quản lý trật tự cảnh quan đô thị Thành phố: Phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về trật tự đô thị. Tăng cường tuyên truyền, xử lý nghiêm đối với phụ huynh học sinh, hộ kinh doanh, cá nhân buôn bán có hành vi lấn chiếm vỉa hè, lòng đường làm nơi buôn bán, đậu đỗ xe... xung quanh khu vực trường học.

5. Phòng Tài chính - Kế hoạch: Phối hợp với Công an Thành phố nghiên cứu, tham mưu UBND Thành phố bố trí dự toán nguồn kinh phí phục vụ việc xây dựng và triển khai thực hiện mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” trên địa bàn thành phố đảm bảo theo quy định hiện hành.

6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố và các tổ chức thành viên:

- Chỉ đạo các cấp hội lồng ghép tuyên truyền an toàn giao thông trong các cuộc sinh hoạt thường kỳ tại cơ sở, thông qua các cuộc họp quán triệt tới toàn thể hội viên tăng cường hướng dẫn, nhắc nhở, quản lý chặt chẽ con em mình; không giao phương tiện cho con em sử dụng khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định; hướng dẫn con em mình các kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

- Xây dựng kế hoạch, chương trình cụ thể, thường xuyên chỉ đạo đoàn, hội, đội đẩy mạnh các hoạt động tình nguyện các thành viên. Triển khai đăng ký đảm nhận tuyến đường tự quản về giao thông; xây dựng duy trì hoạt động các đội, nhóm tình nguyện hướng dẫn, phân luồng giao thông, đảm bảo TTATGT; tuyên truyền pháp luật

về an toàn giao thông; xây dựng các pano, áp phích tuyên truyền về an toàn giao thông...

- Tập trung triển khai tổ chức các hoạt động sinh hoạt hè thiết thực, bổ ích, phong phú, sinh động, hấp dẫn, phù hợp với tâm lý lứa tuổi. Thông qua các hoạt động hè, lồng ghép tuyên truyền, vận động, ký cam kết đối với đoàn viên, thanh thiếu niên thực hiện tốt các tiêu chí về văn hóa giao thông và thực hiện nghiêm quy định về an toàn giao thông. Phối hợp với các lực lượng chức năng, các cơ quan, đơn vị tổ chức các đội tình nguyện hướng dẫn cho trẻ em kỹ năng về phòng tránh tai nạn thương tích như: hướng dẫn bơi, kỹ năng tham gia giao thông bằng xe đạp, xe đạp điện, đi bộ an toàn;...

7. Các phòng, ban, đơn vị liên quan: Tuyên truyền tới công chức, viên chức và người lao động trong đơn vị tăng cường quản lý con em trong thời gian nghỉ hè, ngoài giờ học; đồng thời, hướng dẫn các biện pháp phòng ngừa tai nạn giao thông, tai nạn đuối nước để các em biết cách phòng tránh.

8. UBND các phường, xã

- Chủ động rà soát đánh giá tình hình TTATGT tại các khu vực trường học trên địa bàn, đề xuất xây dựng mô hình. Thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT trong học sinh trên địa bàn quản lý. Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm vi phạm đối với các trường hợp học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe và không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông; đặc biệt cần tập trung xử lý hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Phát huy vai trò người có uy tín ở cơ sở tổ chức tốt công tác tuyên truyền, vận động các dòng họ, gia đình tích cực nhắc nhở, vận động con em trong độ tuổi thanh thiếu niên, nhất là học sinh cùng gia đình tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông: Không uống rượu, bia khi chưa đủ 18 tuổi; thực hiện “*Đã uống rượu bia, không lái xe*”, đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe máy, xe đạp điện; không điều khiển xe mô tô, xe máy khi chưa đủ tuổi, khi chưa có giấy phép lái xe.

Nhận được Kế hoạch này, yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan và UBND các phường, xã triển khai thực hiện. Trường hợp có phát sinh khó khăn, vướng mắc thì báo cáo về UBND Thành phố (qua Công an Thành phố) để kịp thời chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (Công an tỉnh);
- Thường trực Thành ủy;
- CT, các PCT UBND TP;
- Các phòng, ban, đơn vị liên quan;
- UBND các phường, xã;
- Lưu: VT (CATP).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Phạm Tiến Hưng