

KẾ HOẠCH ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG NĂM 2024

Triển khai Kế hoạch số 01/KH-BATGT ngày 10/01/2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh Đắk Lắk về Kế hoạch đảm bảo an toàn giao thông năm 2024. Ban An toàn giao thông thành phố (Ban ATGT thành phố) xây dựng Kế hoạch đảm bảo an toàn giao thông năm 2024, với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”, nội dung cụ thể như sau:

I. Mục đích

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
- Hàng năm kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.
- Khắc phục tình trạng ùn ắc giao thông trên các trục giao thông chính, tại các đầu mối giao thông trọng điểm và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.

II. Yêu cầu

- Xây dựng kế hoạch triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động phù hợp với điều kiện của từng xã phường, cơ quan đơn vị; chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn thành phố ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2024.
- Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và học sinh, sinh viên; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Lấy chỉ tiêu tuân thủ pháp luật về TTATGT làm tiêu chí đánh giá, xếp loại học sinh, sinh viên, công chức, viên chức và người lao động hằng năm.
- Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

III. Nhiệm vụ trọng tâm

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường sự triển khai, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP, ngày

21/9/2023 của Chính phủ về Ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Kế hoạch số 166-KH/TU, ngày 03/6/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và Hướng dẫn số 90-HD/BTGTU, ngày 02/8/2023 của Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy về triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư; Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới”; Chỉ thị số 31/CT-TTg, ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

2. Tiếp tục triển khai thực hiện các kế hoạch, chỉ thị trọng tâm của UBND tỉnh: Kế hoạch số 1883/KH-UBND, ngày 08/3/2021, Kế hoạch Hành động thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021 – 2030 và tầm nhìn đến năm 2045; Kế hoạch số 114/KH-UBND, ngày 24/5/2022, Kế hoạch bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk, giai đoạn 2022 – 2025; Kế hoạch số 3588/KH-UBND, ngày 28/4/2023, Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 06/CT-UBND, ngày 03/3/2023 về việc tăng cường công tác quản lý, chấn chỉnh và nâng cao hiệu quả công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh; Chỉ thị số 19/CT-UBND, ngày 05/10/2023, Chỉ thị về việc tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk trong tình hình mới.

3. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và nhân dân về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với các nội dung phù hợp với từng đối tượng, vùng, miền, dân tộc; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải. Chú trọng công tác tuyên truyền về TTATGT cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển; nhân rộng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông", đội thanh niên tình nguyện, các “Đội cờ đỏ” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh và phụ huynh học sinh.

4. Nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải; xây dựng, quy hoạch giao thông, tổ chức giao thông, duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông; xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, rà soát lại hệ thống báo hiệu đường bộ, các hạng mục về an toàn giao thông để bổ sung, điều chỉnh cho phù hợp; quản lý hành lang an toàn đường bộ; kịp thời khắc phục những bất cập trong kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, tạo điều kiện cho người và phương tiện tham gia giao thông được thuận lợi, an toàn. Đẩy mạnh ứng dụng các thành tựu của cách mạng công nghiệp lần thứ 4 vào công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông.

5. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả và hiệu lực quản lý, điều hành trong công tác bảo đảm TTATGT của các lực lượng, đơn vị chức năng, nhất là trong công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm giao thông, đăng ký, đăng kiểm, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép đối với người và phương tiện giao thông; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về TTATGT, đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, xây dựng cơ sở dữ liệu về TTATGT, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, công an, y tế, tài chính, phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

6. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế thôn, bản, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và trung tâm y tế tuyến huyện, bảo đảm khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân tai nạn giao thông; khẩn trương xây dựng ứng dụng báo thông tin tai nạn giao thông trên nền tảng kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của tai nạn giao thông.

7. Rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường hợp ngay sát các quốc lộ, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; Tiếp tục triển khai có hiệu quả mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” trên toàn thành phố; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông, trong đó chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm TTATGT như biển báo khu vực trường học, đèn tín hiệu sang đường, vạch người đi bộ qua đường, gờ giảm tốc phù hợp tại các khu vực trường học. Tăng cường quản lý chặt chẽ các phương tiện chở khách hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định, không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh. Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý, đối với các bãi gửi xe được cấp phép xung quanh khu vực trường học thì yêu cầu cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh.

8. Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2024, theo kế hoạch của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

9. Tăng cường triển khai thực hiện phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp thông tin, hình ảnh phản ánh các vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông cho lực lượng Cảnh sát giao thông để xử lý theo quy định của pháp luật”.

IV. Nhiệm vụ, giải pháp cụ thể

1. Phòng Quản lý đô thị

- Tập trung tham mưu tổ chức giao thông hợp lý gắn với rà soát lại hệ thống biển báo, các hạng mục về an toàn giao thông để kịp thời bổ sung, điều chỉnh cho

phù hợp; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông để kịp thời khắc phục những bất cập trong kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, tạo điều kiện cho người và phương tiện tham gia giao thông được thuận lợi, an toàn trên địa bàn thành phố. Chú trọng trong quá trình cải tạo vỉa hè, mở rộng các nút giao thông trên địa bàn kết hợp việc chỉnh trang hệ thống báo hiệu đường bộ và trụ biển tên đường đảm bảo hiệu quả giảm ùn tắc và mỹ quan đô thị.

- Nghiên cứu lồng ghép các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trong các giai đoạn quy hoạch, quản lý quy hoạch, công tác phát triển đô thị, đầu tư xây dựng theo quy hoạch. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về quy hoạch và phát triển đô thị, bảo đảm TTATGT, kết nối giao thông, công trình giao thông tiếp cận,... nhằm giảm ùn tắc, tai nạn giao thông.

- Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn chất lượng công trình dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm bảo đảm tiến độ, chất lượng, tiết kiệm chi phí.

- Tăng cường kiểm tra, tham mưu UBND thành phố xử lý vi phạm theo thẩm quyền đối với công tác quy hoạch, đầu tư xây dựng theo quy hoạch, công tác phát triển đô thị trên địa bàn thành phố Buôn Ma Thuột; phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Văn phòng Quản lý đường bộ III.5 kiểm tra, xử lý vi phạm về quy hoạch và xây dựng trên hành lang an toàn giao thông các Quốc lộ, Tỉnh lộ đi qua địa bàn.

2. Công an thành phố

- Tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

- Tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, phấn đấu kéo giảm tình hình tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương trên toàn địa bàn thành phố.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát chú trọng mở các đợt cao điểm trong các dịp lễ, tết, kỳ thi Trung học phổ thông. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ tiên tiến để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT, đặc biệt là các hành vi vi phạm về tốc độ, nồng độ cồn, đi không đúng làn đường, vượt đèn đỏ, vận chuyển hàng hàng hoá vượt quá tải trọng xe, quá số người quy định, điều khiển phương tiện không đủ điều kiện an toàn kỹ thuật, không có giấy phép lái xe; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về TTATGT có dấu hiệu phạm tội, gây tai nạn giao thông, chống đối người thi hành công vụ.

- Tiếp tục duy trì, phát huy các hình thức tuyên truyền đạt hiệu quả, đặc biệt là trên không gian mạng, tập trung vào đối tượng thanh thiếu niên, học sinh, cá nhân, tổ chức kinh doanh vận tải,...

- Chú trọng, nâng cao chất lượng công tác nghiệp vụ cơ bản. Tham mưu, triển khai thực hiện các kế hoạch chuyên đề, tăng cường phối hợp giữa các lực

lượng, tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây ra các vụ TNGT.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính gắn liền với ứng dụng khoa học công nghệ vào các mặt công tác bảo đảm TTATGT; tạo điều kiện thuận lợi, nâng cao chất lượng và mức độ hài lòng của Nhân dân.

- Thực hiện tốt công tác tiếp nhận, điều tra, giải quyết các vụ TNGT theo thẩm quyền; thường xuyên phân tích, đánh giá những yếu tố, nguyên nhân, tình hình TNGT để tham mưu UBND, Giám đốc CAT các giải pháp, kiến nghị thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT.

3. Phòng Tài chính – Kế hoạch

Tập trung bố trí đáp ứng kịp thời nguồn kinh phí triển khai các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm bảo đảm tiến độ, chất lượng; các hạng mục bảo trì, sửa chữa kịp thời công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị đảm bảo ATGT.

4. Phòng Văn hoá – Thông tin, Đài Truyền thanh – Truyền hình, Trung tâm văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền, vận động về đảm bảo TTATGT năm 2024 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

- Tổ chức tuyên truyền sâu rộng phong trào *“Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp thông tin, hình ảnh phản ánh các vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông cho lực lượng Cảnh sát giao thông để xử lý theo quy định của pháp luật”* theo nội dung kế hoạch 187/KH-UBND ngày 05 tháng 12 năm 2023 của UBND tỉnh Đắk Lắk.

- Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình hiện nay.

- Đa dạng hoá các sản phẩm truyền thông phù hợp với các nhóm đối tượng khác nhau: Tuyên truyền trực quan, lưu động; sử dụng thông điệp, băng rôn, khẩu hiệu, tranh ảnh, hội thi ATGT.

5. Đội Quản lý Trật tự cảnh quan đô thị thành phố

Tổ chức duy trì, thường xuyên liên tục và phối hợp cùng Công an thành phố, UBND các xã, phường kiểm tra xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ, vệ sinh môi trường, dừng đỗ xe không đúng quy định.

6. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2024 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường – tháng 9/2024”.

- Chú trọng công tác tuyên truyền về TTATGT cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển; nhân rộng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông", đội thanh niên tình nguyện, các "Đội cờ đỏ" tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh và phụ huynh học sinh.

- Nâng cao chất lượng giáo dục, kiến thức an toàn giao thông trong trường học; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh khi tham gia giao thông; chỉ đạo các cơ sở giáo dục lồng ghép việc giảng dạy, phổ biến "Văn hoá tham gia giao thông" cho học sinh Tiểu học và Trung học cơ sở phù hợp quy định pháp luật.

7. Thành đoàn Buôn Ma Thuột

Phối hợp cùng Công an thành phố xây dựng kế hoạch "Thanh niên tham gia hướng dẫn việc chấp hành Luật giao thông đường bộ" tại một số nút giao thông trọng điểm, thường xuyên ùn tắc; nhắc nhở phụ huynh đưa, đón con em đến trường phải chấp hành Luật giao thông đường bộ, dừng, đỗ xe đúng nơi quy định tại các trường học, cơ sở giáo dục; đồng thời nâng cao ý thức của đoàn viên thanh niên trong việc chấp hành Luật giao thông đường bộ.

8. Phòng Y tế

Phối hợp với các đơn vị chức năng tổ chức tăng cường triển khai công tác nâng cao năng lực sơ cấp cứu tai nạn giao thông cho cán bộ y tế cấp xã, thôn, buôn theo kế hoạch, hướng dẫn của cấp trên.

9. UBND các xã, phường

Tăng cường công tác lãnh đạo chỉ đạo về trật tự đô thị, an toàn giao thông trên địa bàn quản lý. Phối hợp với các cơ quan đơn vị chức năng thường xuyên kiểm tra, ngăn chặn kịp thời các hành vi chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ, dừng đỗ xe không đúng quy định gây mất trật tự đô thị, an toàn giao thông trên địa bàn.

10. Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng thành phố

Thường xuyên rà soát tình trạng xuống cấp, hư hỏng của công trình hạ tầng, các hạng mục về an toàn giao thông để kịp thời đề xuất bảo trì, sửa chữa và triển khai thực hiện kịp thời đảm bảo an toàn giao thông; Tăng cường đôn đốc việc thi công các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm bảo đảm tiến độ, chất lượng.

11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố và các đoàn thể của thành phố

- Quan tâm phối hợp với các cơ quan chuyên môn của thành phố đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phát động thường xuyên các cuộc vận động các cấp hội cơ sở, đoàn viên, hội viên tích cực tham gia các phong trào thi đua do Thành phố và cơ sở phát động.

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố làm nòng cốt trong phong trào phát động toàn dân tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông, trật tự cảnh quan đô thị và vệ sinh môi trường; lấy tổ dân phố, thôn, buôn làm công tác tuyên truyền giáo dục về pháp luật, đưa nội dung phong trào xây dựng nếp sống văn minh đô thị làm một trong những nội dung quan trọng của phong trào xây dựng tổ dân phố văn hóa, gia đình văn hóa hiện nay.

- Phản ánh kịp thời đến các cơ quan có liên quan các thông tin, kiến nghị của nhân dân về công tác trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị và vệ sinh môi trường trên địa bàn.

V. Tổ chức thực hiện – Chế độ báo cáo

Căn cứ các nhiệm vụ, giải pháp cụ thể tại mục III của Kế hoạch, các phòng, ban, đơn vị có liên quan của thành phố, Chủ tịch UBND các xã phường tổ chức triển khai thực hiện phù hợp với vai trò, nhiệm vụ của từng cơ quan, đơn vị, điều kiện của địa phương để đạt kết quả tốt nhất.

Báo cáo tháng: Mốc thời gian báo cáo các hoạt động đảm bảo TTATGT; số liệu từ ngày 15 tháng trước đến hết ngày 14 của tháng báo cáo.

Báo cáo quý: Mốc thời gian báo cáo các hoạt động đảm bảo TTATGT; số liệu từ ngày 15 tháng trước của từng quý đến hết ngày 14 của tháng cuối của từng quý báo cáo.

Báo cáo 6 tháng đầu năm: Mốc thời gian báo cáo các hoạt động đảm bảo TTATGT; số liệu tính từ 15/12/2023 đến 14/6/2024.

Báo cáo năm: Mốc thời gian báo cáo các hoạt động đảm bảo TTATGT; số liệu tính từ 15/12/2023 đến 14/12/2024.

Báo cáo chuyên đề: Báo cáo theo yêu cầu của Ban ATGT Thành phố về chương trình, kế hoạch chuyên đề đảm bảo TTATGT trên địa bàn.

Báo cáo gửi về phòng Quản lý Đô thị - cơ quan thường trực Ban ATGT thành phố trước ngày 18 hàng tháng của kỳ báo cáo để tổng hợp.

Giao phòng Quản lý đô thị giúp Lãnh đạo Ban ATGT thành phố theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này và tổng hợp tham mưu báo cáo kết quả triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như mục IV(thực hiện);
- UBND tỉnh;
- Thường trực Thành ủy; HĐND
- Ban ATGT tỉnh;
- CT, các PCT UBND TP (để chỉ đạo);
- Các thành viên Ban ATGT Thành phố;
- Lưu: VT (S).

TRƯỞNG BAN

CHỦ TỊCH UBND TP. BUÔN MA THUẬT
Vũ Văn Hưng

